

## Beilage 1

### Die neuen Doppelstockzüge im Kontext der Flottenpolitik der BLS

<b>Anzahl Kompositionen im Regelverkehr</b>					
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>Inbetriebnahme</b>	<b>Fahrpl. 2010</b>	<b>Fahrpl. 2014/15</b>	<b>Fahrpl. 2019<sup>1</sup></b>	<b>Fahrpl. 2025<sup>1</sup></b>
<b>Neuer Doppelstocktriebzug</b>	<b>2010-2013</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>
<i>Neues einstöckiges S-Bahn-Fahrzeug<sup>1</sup></i>	<i>ab 2019<sup>1</sup></i>	-	-	27 <sup>1</sup>	54 <sup>1</sup>
Triebzug RABe 535 Lötschberger	2009-2010	21	21	21	21
Triebzug RABe 525 NINA	1998-2005	38	38	38	38
RBDe-565/566-II-Pendelzug mit Jumbo	1982-1992	35	35	35	-
EW III-Pendelzug	1975	9	9	-	-
EW I-Pendelzug	1957-1992	6	2 <sup>2</sup>	-	-
RBDe-566-I-Pendelzug	1973-1974	8	-	-	-
Triebzug RABe 526 GTW	2003-2004	13	-	-	-
<b>Total Kompositionen</b>		<b>130</b>	<b>133</b>	<b>149</b>	<b>141</b>

<sup>1</sup> derzeitiger Planungsstand. Änderungen sind möglich. Der Zeitpunkt und die genaue Anzahl der zu beschaffenden Fahrzeuge hängen u.a. von der Realisierung geplanter Angebots- und Infrastrukturausbauten ab.

<sup>2</sup> nur noch für besondere Einsätze (Zugsverstärkungen bei Events oder im Wintersport)

Hinweis an die Redaktionen:

Bilder und Skizzen der neuen Dosto-Züge können im Internet unter der Adresse [www.bls.ch/medien](http://www.bls.ch/medien) kostenlos heruntergeladen werden